



گزارش جلسه استیضاح عباس آخوندی

رای اعتماد، مشکلات حوزه عمومی وزارت راه و شهرسازی، مشکلات حوزه زمین و مسکن شهری و روستایی، مشکلات حوزه حمل و نقل کشور و مشکلات حوزه مالی وزارتخانه را پنج محور استیضاح خود اعلام کردند.

استیضاح کنندگان که عدم عمل به تعهد وزیر مبنی بر تأسیس و فعالیت سازمان ایمنی جاده‌ها، بدون اقدام و پاسخ ماندن ایرادات عملکردی و برنامه‌ای مندرج در گزارش ماده ۴۹ کمیسیون عمران، عزل و نصب‌های بدون دلیل و حذف نیروهای مومن، عدم اعلام موضع شفاف نسبت به موضوع فتنه و سران آن، عدم اجرای احکام قانون برنامه پنجم توسعه، عدم توجه به سیاست‌های اقتصادی مقاومتی و عدم توجه به اجرای قوانین ایثارگران را از عمده دلایل خود برای ارائه طرح استیضاح بر می‌شمردند.

جلسه استیضاح با نطق موافقان استیضاح آغاز شد



■ نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی با برشمردن دلایل استیضاح وزیر راه، گفت: این استیضاح سیاسی نیست و در راستای حل مشکلات مردم است. موسی‌الرضا ثروتی ضمن قدردانی از وزیر راه و سایر وزرای دولت برای حضور در جلسه استیضاح اظهار کرد: اولین سوالی که از ما می‌شود این است که چرا

استیضاح؟ نمایندگان ابزارهایی از جمله مکاتبه، مذاکره، سوال و برگزاری جلسات متعدد در اختیار دارند که ما تقریباً تمام مراحل را دنبال کردیم. آقای لاریجانی

جلسه علنی مجلس شورای اسلامی برای استیضاح وزیر راه و شهرسازی صبح روز سه‌شنبه ۹۴/۷/۱۴ با حضور تعدادی از اعضای هیات دولت که عباس آخوندی را همراهی می‌کردند، تشکیل شد. این دولتمردان عبارت بودند از: اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور، علی اکبر صالحی رئیس سازمان انرژی اتمی، علی جنتی وزیر ارشاد، فانی وزیر آموزش و پرورش، گودرزی وزیر ورزش و جوانان، جنتی وزیر جهاد کشاورزی، زنگنه وزیر نفت، همچنین مجید انصاری معاون پارلمانی رئیس‌جمهور و سیدحسین هاشمی استاندار تهران.

جلسه استیضاح عباس آخوندی در حالی آغاز شد که فراکسیون رهروان ولایت در جلسه صبح امروز مخالفت اعضای این فراکسیون با استیضاح را اعلام کرد. وزیر راه و شهرسازی در جلسه امروز صبح فراکسیون رهروان ولایت در خصوص دو موضوع اساسی به سوالات نمایندگان پاسخ داد: اول، در خصوص خط آهن بجنورد در استان خراسان شمالی و دوم، در خصوص وظایف سازمان نظام مهندسی و شهرداری، همچنین در خصوص مسکن مهر توضیحاتی ارائه داد. پاسخ‌های وزیر در خصوص خط آهن استان خراسان شمالی به ویژه شهرستان بجنورد توضیحات فنی و تخصصی بود. همچنین وی در خصوص وظایف سازمان نظام مهندسی و شهرداری که هر دو جزو ناظران ساخت و ساز در شهرها به شمار می‌روند توضیحاتی ارائه داد، مبنی بر آن که شهرداری نمی‌تواند هم ناظر بر ساخت و ساز و هم مجری فرآیند ساخت مسکن باشد.

با این حال، پانزده نماینده متقاضی استیضاح عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی ضمن انتشار محورهای پنجگانه استیضاح یکی از مهمترین دلایل‌شان را عدم اعلام موضع شفاف عباس آخوندی نسبت به فتنه و سران آن اعلام کردند. رحماندوست، کوچک‌زاده، حاجی، بیرانوند، ثروتی، نبویان، کریمی قدوسی، حسینیان، رسایی، سامری، موسوی لارگانی، اخوان، آلیا و طبیب‌زاده، اجرا نکردن تعهدات زمان اخذ

درباره وضعیت ایثارگران پیگیری می کند.



■ **حجت الاسلام موسوی لارگانی**، دیگر موافق استیضاح، نیز با بیان این که هدف از این استیضاح احقاق حقوق ملت مظلومی است که نمایندگان باید صدای رسای آنها باشند، گفت: امروز من و شما نمایندگان به واسطه قسمی که خورده ایم برای رایی که می دهیم باید پاسخگو باشیم. بنده خود عضو

فراکسیون رهروان هستم و این را می گویم که این استیضاح ربطی به پایداری و فلان گروه ندارد، استیضاح را سیاسی نکنید.

نماینده مردم فلاورجان با بیان این که بی عدالتی در توزیع اعتبارات بین استان ها و روند چانه زنی برای تخصیص این اعتبارات در دوران آقای آخوندی یکی از انتقادات نمایندگان به عملکرد ایشان است، گفت: چرا باید میزان توزیع اعتبارات بین استان ها بر حسب عملکرد آن نماینده تغییر پیدا کند؟ آیا عدالت است که به شهرستانی ۲۰ میلیارد اعتبار داده شود و شهرستان دیگری نتواند ۱۰۰ میلیون تومان اعتبار بگیرد؟ چرا روستاییانی که به روحانی و احمدی نژاد رای دادند باید تاوان تبعیض و بی عدالتی و سیاسی کاری شما را بدهند؟

وی با بیان اینکه رکود بی سابقه ای در صنعت مسکن و ساختمان در دوران وزارت آخوندی رخ داده است، گفت: برنامه ارائه شده از سوی آقای آخوندی در زمان اخذ رای اعتماد، شفافیت و مقابله با فساد بود. اما کارنامه شما در دو سال گذشته چیز دیگری را نشان می دهد. آیا با واگذاری قراردادهای متعدد با ترک تشریفات به شرکت ها و افراد نورچشمی با مبارزه با فساد در تضاد نیست؟ از طرف دیگر قرار بود ساختار وزارتخانه شما تغییر پیدا کند و گزارشی به مجلس ارائه شود که در طول دو سال گذشته هیچ اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است.

این نماینده اصولگرایی مجلس با طرح این پرسش که آیا آقای وزیر در کوچه و خیابان های خاکی روستایی قدم زده است، گفت: در شرایطی که مجلس مصوب کرد که دو میلیون تن قیر رایگان برای بهبود وضعیت جاده و راه های روستایی اختصاص یابد، تاکنون تغییری مشاهده نشده است.

سوال ما این است که چرا به روستاها توجهی نمی کنید؟ مگر همین شهدای روستایی در دوران جنگ از دل روستاها بیرون نیامدند و از امام و آرمان های انقلاب دفاع نکردند تا شما و فرزندان طعم آرامش و راحتی را بچشید؟ پس چرا آنها را فراموش کرده اید؟



■ **حمید رسایی** نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نیز از عدم تحقق وعده های وزیر راه و شهرسازی در زمان رای اعتماد انتقاد کرد و گفت: امروز استیضاح در حالی برگزار می شود که پیش از این دو سوال از آقای آخوندی مطرح شده بود. ایشان بعد از دادن وعده هایی با اختلاف ۸ رای وزیر شدند و این رای

شکننده این توقع را ایجاد می کرد که به وعده هایشان توجه کنند.

رسایی با تاکید بر سیاسی نبودن این استیضاح، گفت: آیا پیگیری تکمیل پروژه ها و استیضاح مسئول این عملکرد اقدامی سیاسی است؟ پس برای اینکه سیاسی نباشیم

دو جلسه و آقای ابوترابی هم دو جلسه برگزار کردند و آقای جلالی و دیگران هم تلاش هایی کردند که مشکلات مربوطه حل شود.

وی اضافه کرد: رکود فعلی صدای همه را بلند کرده و حتی آشپز هم از شوری آش می نالد. رکود مسکن مهر و پروژه های این چنینی و مزخرف خواندن مسکن مهر در حالی که این طرح از طرح های خوبی بوده که رهبری هم به آن تاکید کرده اند و یکی از نیازهای اولیه در قانون اساسی نیز مسکن عنوان شده از ایراداتی است که ما وارد می دانیم. مردم از وضعیت جاده ها نیز کلافه هستند. ثروتی عدم توسعه و گسترش حمل و نقل ریلی برغم وجود قانون، فقدان برنامه ریزی و عدم تحقق برنامه های وزیر در زمان رای اعتماد را از دیگر مشکلات وزارت راه و شهرسازی عنوان و خاطرنشان کرد: ۱،۵ میلیون نفر به خاطر رکود مسکن بیکار شده اند و احکام برنامه پنجم، قانون جامع مسکن، قانون جامع حمل و نقل عمومی و غیره به بهانه نبود اعتبار و تحریم اجرا نمی شود و طرح های توسعه را کد مانده است.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه داد: قرار بود سالانه ۱۰ درصد از تلفات جاده ای کاهش یابد که این کار انجام نشد و دریغ از برنامه ریزی و مدیریت فعال. همچنین بر اساس مقایسه صورت گرفته در سال ۱۳۹۱، ۲۷ میلیون مسافر جابجا شده در حالی که در سال ۱۳۹۳، ۲۴ میلیون مسافر جابجا شده است و این به معنای افت ۱۱ درصدی در این زمینه است. علاوه بر این در سال ۹۱ سالانه ۵۷۰۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت می شد که این رقم در سال ۹۳ به ۳۰۰۰ کیلومتر رسیده است. وی با بیان اینکه وعده های وزیر راه و شهرسازی در زمان رای اعتماد عملی نشده، گفت: از ۱۱۳ مورد ارائه شده در روز رای اعتماد، ۸۴ درصد آن نیازی به اعتبار نداشته اما کدام یک اجرایی شده است.



■ **مجتبی رحماندوست** نماینده مردم تهران نیز در مجلس با تاکید بر این که هیچ شائبه سیاسی در کار خودم و همکارانم نمی بینم، گفت: عمده ترین مشکل در عملکرد وزیر مربوط به ایثارگران است که تاکنون قوانینی را که در این خصوص وجود دارد اجرایی نکرده است. طبق قانون برنامه، وزارت راه و شهرسازی مکلف

است نسبت به تامین مسکن جانبازان بالای ۲۵ تا ۵۰ درصد که دو سال سابقه حضور در جنگ را داشتند اقدام کند، اما برغم پیگیری هایی که انجام شده این کار تحقق نیافته است.

وی افزود: از ۱۵۸ هزار و ۳۶۲ واجد شرایط اعلامی از سوی ایثارگران تنها زیر ۴ درصد توانستند از این امتیاز برخوردار شوند. چرا هنوز فرزندان شهدا در شرکت های تابعه این وزارتخانه رسمی نشده اند؟ چرا شرکت های مجموعه وزارت راه اجرای بند «و» قانون برنامه پنجم در خصوص استخدام ایثارگران را عملی نمی کند؟ وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تسهیلات هواپیمایی برای ایثارگران و خانواده های آنان گفت: ماده ۴۱ قانون خدمات رسانی به ایثارگران صراحت دارد به این که ایثارگران، جانبازان و خانواده های آنان در صورت مسافرت از طریق هر یک از وسایل حمل و نقل کشور با ارائه کارت ایثارگری از پرداخت ۵۰ درصد هزینه معاف هستند اما این اتفاق رخ نداده است. وی در پایان با بیان این که بنده استیضاح را امضاء نکرده بودم، اما در این مدت چون دیدم هنوز بسیاری از مسائل حل نشده است آن را امضاء کردم، گفت: فکر می کنم وزیری که مساله به این کوچکی را نتواند حل کند وزیر مناسبی نیست.

رحماندوست ضمن ارائه توضیحاتی درخصوص قول های داده شده از طرف وزیر فیلمی را در جلسه علنی مجلس پخش کرد که در آن آخوندی گفت همه موارد را

اساساً یا مجلس را تعطیل کنیم و یا به مدح و ستایش از آقایان بپردازیم. آقای آخوندی، کیست که نداند سیاسی‌ترین وزیر کابینه شما هستی؟ وی با بیان اینکه اشکالات مدیریتی شما آنقدر زیاد است که نیازی نیست ما پرونده سیاسی شما را باز کنیم، تصریح کرد: تکمیل مسکن مهر یکی از اولویتهای تعهدات این دولت در شعارهای تبلیغاتی خود بود که به دنبال آن وزیر برای اخذ رای اعتماد همین شعارها را مطرح کرد. حتی آقای آخوندی گفت که در دولت سازندگی وقتی وزیر مسکن بوده، ایده مسکن مهر را خود ابداع کرده، اما نمی‌دانم چه شد که این ایده بعدها مزخرف نامیده شد.

نماینده مردم تهران در مجلس ادامه داد: متأسفانه در این دو سال برغم فرصت‌های پیش‌رو کمترین اعتبار از سوی بانک مسکن به پروژه‌های مسکن مهر اختصاص داده شد و متوسط سهم‌الشرکت پرداختی به پیمانکاران در هر ماه از ۵۰۰ میلیارد تومان در نیمه سال ۹۲ به ۳۰۰ میلیارد تومان در نیمه دوم سال ۹۲ رسید. وی یادآور شد: این روند نزولی ادامه پیدا کرد تا به ۱۵۰ میلیارد تومان در سال ۹۴ رسید که این مساله نشان از کند شدن روند تکمیلی طرح‌های مسکن مهر و نبود اراده در وزارتخانه داشت و در همین مدت بازگشت اقساط مردم به بانک مسکن دو برابر شد و ۱۲۵ میلیارد تومان در اوایل سال ۹۲ به ۲۵۵ میلیارد تومان در دی‌ماه سال ۹۳ رسید. یعنی مردم مستضعف به تعهداتشان در پرداخت مسکن مهر عمل کردند، اما دولت به تعهداتش عمل نکرد. رسایی ادامه داد: متأسفانه وزیر برای فریب مجلس در جلسه سوال آمارسازی کرد. ایشان یک بار گفت که ۱ میلیون و ۴۴۰ هزار مسکن مهر فروش اقساطی شده و بعد در جای دیگر گفت که ۱ میلیون و ۱۸۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل شده که اختلاف فروش مسکن مهر اقساطی شده و تحویل داده شده ۲۶۰ هزار واحد بود. یعنی این تعداد فروش اقساطی شده اما به مردم تحویل داده نشده است. در حالی که فروش اقساطی یعنی واحد مسکونی که تحویل داده شده باشد.

در این بین نمایندگانی به نشانه اعتراض فریاد زدند، دو دو کرده و الله اکبر گفتند. در ادامه، حمید رسایی کلپی از سخنان رئیس‌جمهور و وزیر و همچنین اجرایی نشدن پروژه‌های مسکن مهر در جلسه علنی پخش کرد و در این میان با کنایه خطاب به آخوندی، گفت: با این وعده‌ها رای آوردید. آقای آخوندی به این مردم می‌خندند! وی خاطر نشان کرد: من نمی‌دانم نمایندگان با چه هدفی به وزیر رای می‌دهند و با چه هدفی رای نمی‌دهند اما من برای اهداف سیاسی در اینجا حضور پیدا نکردم و برای این اینجا هستم که روز قیامت بتوانم جواب دهم. در این میان تعدادی از نمایندگان مجدداً فریاد دو دو سردادند و الله اکبر گفتند که رسایی در پاسخ گفت: مردم، بعضی از نمایندگان شما دغدغه‌هایی را مسخره می‌کنند اما تعدادشان ۳ یا ۴ نفر است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه مشکل این است که حوزه مسکن رهاست، تصریح کرد: آقای وزیر تسلطی روی امور ندارد. در برنامه نگاه یک سیما حضور پیدا کردند و درباره توقف تسهیلات دهی بانک مسکن به بافت فرسوده گفتند که به دلیل میزان اعتباراتی که بانک مسکن به مسکن مهر داده قدرت تسهیلات دادن این بانک کاهش پیدا کرده و ان شاء الله با بازسازی مالی، این بانک را از وضعیت بد خارج می‌کنیم. حتی در نشست با جامعه مهندسين گفت که بانک مسکن گروگان مسکن مهر شده و سه برابر قدرت وام دادن خود وام داده است، که همه از جمله وزیر اقتصاد کابینه تعجب کردند.

وی ادامه داد: آقای آخوندی شما در جلسه سوال گفتید که مردم دنبال مسکن مهر نیستند و گفتید که در حال حاضر ۱۵۰ هزار مسکن مهر داریم که کسی متقاضی آن نیست که اولاً این رقم واقعی نیست؛ چون معاون شما می‌گوید ۴۵ هزار واحد بدون متقاضی وجود دارد. ثانیاً این که آقای آخوندی شما از روز اول که آمدید سامانه ثبت نام مسکن مهر را بستید، حالا باز کنید ببینید متقاضی وجود دارد یا خیر، و طبق گزارش‌های دریافتی ما وزارتخانه شما این واحدهای مسکونی بدون متقاضی را نگه

داشته و به عنوان بدهی به پیمانکاران می‌دهد که این ظلم به مردم است. وی اظهار کرد: آقای آخوندی مردم می‌گویند مسکن ۸۰ متری ما در حاشیه شهر بدون رنگ و لعاب، مزخرف، قبول؛ اما لطفاً بگویید مسکن شما چند متر و در کجاست. البته غیر از آن مسکنی که در لواسان دارید. در حال حاضر در کجا می‌نشینید؟ بنده خود در همین خیابان مجاهدین واحدی ۱۴۰ متری دارم. پس شما هم بگویید تا مردم بدانند مسئولان‌شان در کجا و در چه ترتیباتی زندگی می‌کنند. رسایی در پایان گفت: نمایندگان نیز بدانند که رایی که امروز می‌دهند چه مثبت و چه منفی همانند تمام آرای دیگران در شب اول قبر در روز قیامت محاسبه می‌شود و باید جوابگو باشیم. پس رایی دهیم که بتوانیم دست روی قرآن بگذاریم. پس از سخنان رسایی، علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی ادعای مطرح شده توسط رسایی در صحن علنی مجلس را رد کرد و گفت: آقای رسایی نکته‌ای را گفتند که در مورد سوال گذشته از وزیر اختلاف یک رای وجود داشته که بعد مشخص شد درست نبود و از کارت زرد مجلس رهایی یافت. وی ادامه داد: این مساله مربوط به هیات رئیسه است و ما چنین چیزی را تأیید نمی‌کنیم. در این بین رسایی می‌خواست به لاریجانی در این رابطه پاسخ دهد که رئیس مجلس ادامه داد: آقای رسایی تخلف نکنید، شما اتهامی را به هیات رئیسه زدید و حالا هیات رئیسه جواب شما را می‌دهد.



■ مهدی کوچک‌زاده از موافقان استیضاح وزیر راه ناطق بعدی مجلس بود که سخنان او با اعتراض طیب‌نیا وزیر اقتصاد و تعدادی از نمایندگان مواجه شد. این نماینده مجلس در ابتدای نطق خود با اشاره به این که نمایندگان دور وزیر راه جمع شده‌اند، گفت: اعضای کابینه‌ای که رئیسش مجلس را به حساب نمی‌آورد، اعضایش هم وقت شنیدن این حرف‌ها را ندارند.

وی ادامه داد: در دو سه هفته اخیر که پس از تلاش‌های بسیار این استیضاح از قید قضاوت‌ها و برداشت‌های سلیقه‌ای رها شد و در مسیر قانونی قرار گرفت شارلاتانیزم رسانه‌ای خدمتگزار کانون‌های قدرت و ثروت تلاش کردند که آن را جناحی نشان دهند و ضرب‌المثل کافر همه را به کیش خود پندارد مصداق واقعی پیدا کرد.

کوپچک‌زاده افزود: این استیضاح از نظر من که آن را امضاء کرده‌ام صد در صد در خدمت منافع یک جماعت و در مقابله با منافع یک جماعت دیگر است. این استیضاح فریاد بی‌خانمان‌ها و بی‌قول‌نشینانی است که از دست ملاکان به ستوه آمده‌اند و به امید سرپناهی همه دارایی خود را در مسکن مهر سرمایه‌گذاری کردند. البته بر اساس قراردادی که یکی از امضا کنندگان آن جمهوری اسلامی است و نه آقای آخوندی و همان شارلاتان‌های رسانه‌ای حرف بیجای آن مبنی بر مزخرف بودن این طرح را تکرار می‌کنند. کوچک‌زاده ادامه داد: این استیضاح می‌خواهد بغض فروخورده کسانی را بازتاباند که می‌گویند اگر بودجه برای ارتقای حمل و نقل عمومی نیست چطور برای خرید ایرباس، برای سفر رئیس‌جمهور به نیویورک بودجه است؟

این صحبت‌های کوچک‌زاده با اعتراض طیب‌نیا وزیر اقتصاد که در جمع مجلس حاضر بود مواجه شد و برخی دیگر از نمایندگان نیز به کوچک‌زاده معترض شدند. اما این نماینده اصولگرا نطق خود را ادامه داد و افزود: رئیس‌جمهور قرار بود صد روزه مشکلات را حل کند، اما امروز دو سال می‌گذرد. قرار بود به درد مردم برسد، نه این که وزیر خود را مامور دست دادن با شیطان کند.

دفاعیه وزیر راه و شهرسازی

وزیر راه و شهرسازی در جلسه استیضاح خود با توجه به تایید چهارگانه‌اش توسط مجلس در گذشته، گفت: یک بار رای گیری و سه بار در جلسه سوال، موفق به قانع کردن نمایندگان شدم. با این وجود به جریان افتادن استیضاح بنده جای سوال دارد. تظاهر به اقدام نمی‌کنم بلکه برنامه‌های واقعی نوشته و آنها را در دست اجرا دارم. عباس آخوندی در دفاع از عملکردش سخنانش را در چهار محور رویکرد استراتژیک در چارچوب اقتصاد مقاومتی، مسکن مهر، و مبارزه با فساد و حفظ حقوق شهروندی در دستگاه متبوعش تقسیم کرد و افزود: وزارت مسکن ۵۶ هزار کارمند و ده‌ها هزار پیمانکار و مشاور دارد. همانطور که می‌دانید با مطرح شدن استیضاح کل زیر مجموعه متأثر از استیضاح می‌شود. اما بنده به هیچ وجه اجازه ندادم سر سوزنی عملکرد همکارانم تحت الشعاع این استیضاح قرار بگیرد. در حال حاضر بستر جذب ۲۵ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری جدید را با زحمت زیاد و قانع کردن تک تک سرمایه‌گذاران در دست اجرا داریم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که برای شما توضیح می‌دهم که شفافیت و صداقت و مبارزه با فساد را چگونه در وزارتخانه متبوعم به اجرا درآوردم، افزود: بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان حجم پروژه‌های وزارتخانه است؛ به همین دلیل مبارزه با فساد در این وزارتخانه مساله‌ای بنیادی است. همچنین برای شما توضیح خواهم داد که چطور حفظ حقوق شهروندی را که جزو وعده‌های آن بوده است به اجرا درآوردم. وی با اشاره به عملکرد وزارت راه و شهرسازی در حوزه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی گفت: نفت بشکه‌ای ۱۰۶ دلار به زیر ۴۰ دلار کاهش یافته است و شما با رگ و پوست خود در جریان جدیدترین دوران کمبود مالی تاریخ کشور قرار دارید و ما در همین وضعیت در حوزه حمل و نقل که قرار بر اختصاص ۶۰۰۰ میلیارد تومان بودجه مورد نیاز بوده، کمتر از ۱۰۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است، اما با این وجود همه پروژه‌های وزارتخانه را بر اساس شهادت آقای یوسفیان نماینده آمل فعال نگه داشته‌ام. وی با اشاره به قدرت وام دهی بانک‌ها گفت: کل قدرت وام دهی بانک‌ها به بخش اقتصاد کمتر از ۱۰ درصد تولید ناخالص کشور است. از کل تسهیلات بانکی که ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است کمتر از ۱۰ درصد به بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنعت و معدن و سایر بخش‌ها تخصیص یافته است. با این وضعیت در شرایط بسیار سختی برای ادامه پروژه‌های عمرانی قرار داریم. با این حال برنامه‌ریزی دقیقی برای عبور از تنگنایهای سخت مالی انجام دادیم. در این شرایط موفق به جذب چندین هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید شده‌ایم.

همزمان با توضیحات عباس آخوندی تصاویر پاورپوینت که مشتمل بر آمار و اطلاعات عملکرد وزارت راه و شهرسازی بود از مانیتورهای مجلس پخش می‌شد. وی ادامه داد: رهبری معظم انقلاب توجه به رویکرد درون‌زا و برون‌گرا بودن را از محورهای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی تعیین کرده‌اند که وزارت راه و شهرسازی به این دو رویکرد در عمل پایبند بوده است. وزارت راه و شهرسازی در پی ثبات اقتصادی آن هم متکی بر سرمایه‌گذاری مردمی است و در عین حال برنامه‌های خوبی را برای استفاده از دانش فنی، سرمایه، بازار جهانی در دست اجرا دارد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نوسازی کلیه پایانه‌های مرزی کشور افزود: در کردستان و سیستان و بلوچستان کلیه پایانه‌های مرزی را با سرعت در دست نوسازی کامل داریم. این پایانه‌ها را مکانیزه کرده و مدت توقف کالا را به طور چشمگیری کاهش داده‌ایم. همچنین دسترسی به بنادر جنوبی و شمالی کشور را تسریع کرده‌ایم. وی ادامه داد: بندر شهید بهشتی را با سرعت در حال ساخت و ساز داریم. همچنین راه آهن چابهار، بیرجند را با سرعت در دست ساخت داریم. با تکمیل این خط آهن فقر شدید منطقه تحت الشعاع قرار خواهد گرفت.

آخوندی در ادامه اظهار کرد: این حرف‌هایی که گفته می‌شود برنامه‌های عملیاتی برای تحقق فرمانی است که از سوی رهبری صادر شده است. ما تظاهر به اقدام نمی‌کنیم بلکه اقدام عملی می‌کنیم و برنامه واقعی می‌نویسیم. وزیر راه و شهرسازی با



■ سیدمهدی هاشمی، نماینده مردم تهران نیز در نطق خود در موافقت با استیضاح، اظهار کرد: آقای وزیر راه پاسخگو باشید که چرا چرخ هواپیماها باز نمی‌شود و آمار سوانح هوایی در زمان مدیریت شما افزایش یافته و ۲۲۰ درصد بالاتر از استاندارد جهانی است؟ وی ادامه داد: بر اساس آمار از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۱ روند کاهشی سوانح هوایی را

داشتیم و از سال ۲۰۱۱، ۱۸ برابر استاندارد بین‌المللی سوانح هوایی داشتیم. اما در سال ۲۰۱۵ طبق پیش‌بینی‌ها ۲۲۰ برابر عرف جهانی حوادث هوایی داشتیم که این نشان از بی‌برنامگی وزارت راه در عرصه هوایی است. چرا در مورد سقوط هواپیمای آتئوف کسی بازخواست نشد و چرا تاکنون بارها و بارها چرخ هواپیماها باز نشده است؟

وی با انتقاد از حضور وزیر راه در مجامع غیرمرتبط با وظایف خود گفت: اینکه بیماری‌های مزمن بانکی در کشور داریم مشکل درستی است و از رئیس‌جمهور و وزرای اقتصادی برای تدوین برنامه و تاکید بر نگرانی‌های اقتصادی قردانی و تشکر می‌کنیم اما چرا وزیر راه پیگیر مسائلی است که به وی مربوط نیست در حالی که برای کارهای مربوطه و پیگیری‌های حیطة خود وقت نمی‌گذارد و حتی برای نمایندگان اقلیت نیز هیچ فرصتی قرار نمی‌دهد؟ وی ادامه داد: آقای آخوندی شما در جلسه رای اعتماد خود فرمودید که می‌خواهم از نیروهای جوان استفاده کنم در حالی که ۲۴ نفر از مدیران و معاونان شما از بازنشستگان هستند و جوانان در پست‌های کلیدی وزارتخانه شما جای ندارند و به نمایندگان نیز توجهی در دولت شما نمی‌شود. حتی در عزل و نصب‌ها نیز نمایندگان باید از اخبار مطلع شوند و هیچ‌گاه نگاهی به مجلس نبوده است. ولی باز می‌گویند استیضاح سیاسی است.



■ علی اصغر زارعی نماینده موافق استیضاح وزیر راه نیز در صحبت‌هایی بر وجود رانت در وزارتخانه و بکار گماردن افراد بدون تخصص در بخشی از سمت‌ها تاکید کرد. وی گفت: کسی در زمینه‌های ریلی و جاده‌ای در سطح معاونت وزیر تخصص داشته اما برای بنادر و دریانوردی فرستاده شده یا فردی در زمینه‌های هوایی

تخصص شده و امروز در راهداری کار می‌کند. زارعی ادامه داد: مطابق ماده ۱۰۶ برنامه پنجم، مجمع شهرک فرودگاهی حضرت امام (ره) هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها کشور است. اما وزیر با عدم رعایت این ضوابط ترکیب دیگری تعیین کرده‌اند. مدیرعاملی که تعیین کرده‌اند فاقد تحصیلات و تجارب مفید است. چهار نفر از اعضای این مجمع نیز از بازنشستگان هستند که در شرکت‌های خصوصی با آقای آخوندی همراه بودند. آقای آخوندی شرکت‌هایی در زمینه خانه سازی، بیمه و بانک در بخش خصوصی دارد که با حضور ایشان یک وزارتخانه عملاً در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته شده. ایرادی که وجود دارد این است که این نوع مسائل باعث ایجاد رانت شود.

وی در بخش دیگر سخنان خود گفت: در بحث برقی کردن چاه‌ها هم ترک تشریفات شده است. آقای آخوندی با مطرح شدن استیضاح ابلاغیه‌هایی به دستگاه‌های ذیربط داده که اعلام کرده تمام قراردادهای پیمانکاری باید در چارچوب قانونی باشد و ترک تشریفات نداشته باشد. در این دو سال تعداد زیادی قرارداد با ترک تشریفات بوده که تعداد زیادی از آنها معاونین وزیر هستند و برخی از منصوبان بدون حکم اظهار نظر می‌کنند.

بیان این که صنعت هوایی کشور بیشترین آسیب را از تحریم دیده است، افزود: برنامه ما استفاده از ظرفیت‌های موجود کشور است، ما در کشور ۶۷ فرودگاه داریم که ۵۴ فرودگاه فعال است. همچنین بیش از ۱۱ سال است در سیستم ناوبری ایران سرمایه گذاری صورت نگرفته است. فرودگاه مهرآباد که در سال ۱۰ میلیون مسافر جا به جا می‌کند بیش از ۴۰ سال است که تعمیر اساسی نشده است.

وی عمر ناوگان هوایی ایران را ۲۲ سال عنوان و خاطر نشان کرد: ما در حال حاضر برای نوسازی ناوبری ایران ۲۵۰ میلیون دلار داریم سرمایه‌گذاری می‌کنیم؛ این در حالی است که ۱۱ سال است سرمایه‌گذاری صورت نگرفته است. بعد از اتفاقات اوکراین ترافیک عبوری از آسمان ایران از ۵۰۰ به ۱۰۰۰ هواپیما افزایش یافته است. عبور دادن این‌ها سیستم ناوبری پیشرفته می‌خواهد و ما مفتخریم که این کار انجام شده و هیچ اتفاقی رخ نداده است.

آخوندی با بیان اینکه شان مردم بالاتر از وضعیت فعلی فرودگاه امام (ره) است، گفت: ترمینال ۲ فرودگاه امام به نام سلام ۱۰ ماه دیگر افتتاح می‌شود. من این گزارش را به معاون اول رئیس‌جمهور هم نداده بودم و اگر رئیس‌جمهور صحبت‌های من را بشنود برای اولین بار این خبر را دریافت می‌کند. ما بدون هرگونه اعتبار دولتی تلاش کردیم با ید توانای مردم و مهندسان و سرمایه‌گذاران این کار را انجام دهیم تا ظرفیت فرودگاه امام به دو برابر افزایش یابد. وی اضافه کرد: در سال جاری ترمینال ۲۲ میلیون نفری سلام با اعتبار بخش غیردولتی آغاز می‌شود. آیا فکر می‌کنید این‌ها اتفاقی انجام می‌شود؟ همچنین ۷ ترمینال بین‌المللی بزرگ دیگر در ایران در حال ساخت است. ما نیاز به خلق اعتماد در بخش خصوصی داریم تا در پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

آخوندی با اشاره به برنامه این وزارتخانه برای نوسازی کامل صنعت ناوگان هوانوردی ایران گفت: فقط در شرایط تحریم بیش از ۱۲ هواپیمای جدید وارد کشور کردیم که همه بالای سال ۲۰۰۰ ساخته شده‌اند و این عمر ناوگان هواپیمایی ایران را ۳۲ ماه کاهش داد. همچنین برنامه خرید ۱۱۴ هواپیمای جدید به صورت اجاره و اجاره به شرط تملیک با عرضه کنندگان دست اول و بدون وجود واسطه و دلال هست که با آن موافقت شده است.

وی با تأکید بر لزوم برخورداری از شبکه خطوط ریلی و اتصال به شبکه ریلی آسیا و منطقه اظهار کرد: این دوره رستایش مجدد صنعت ریلی ایران است و تمام راه‌های قدیمی که ده‌ها سال مورد بازسازی قرار نگرفته بود در دست بازسازی اساسی است تا ایمنی و سرعت افزایش یابد. وی ادامه داد: ما در حال حاضر ۲۸۰۰ کیلومتر خط آهن دو، سه و چهار خطه داریم. همچنین تمام راه‌های خروجی از تهران یا سه خطه شده و یا در حال چهار خطه شدن است. ما پیش از این مفهومی به نام حمل و نقل ریلی حومه‌ای نداشتیم و برای اولین بار در وزارت راه و شرکت راه آهن موضوع حمل و نقل حومه‌ای را داریم.

وزیر راه و شهرسازی به برخورداری از شبکه راه‌های شهری و روستایی کشور اشاره کرد و گفت: برنامه اصلی ما این است شبکه راه‌های ایران در جهت افزایش صادرات و اقتصاد مقاومتی به منظور دستیابی به راه‌های آسیایی اتصال یابد؛ زیرا تمام راه‌ها و کریدورهای شمال به جنوب و از غرب به شرق کشور از ایران می‌گذرد و ما باید از این مزیت استفاده کنیم.

آخوندی با بیان اینکه شبکه آزادراه‌های ایران باید به ۵۰۰۰ کیلومتر افزایش یابد، گفت: تمام تلاش‌مان این است که به شبکه راه‌های آسیایی و منطقه متصل شویم. در سال گذشته ۱۵۰۰ کیلومتر آزادراه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به بهره‌برداری رسیده است که هر کیلومتر به طور میانگین ۱۰ میلیارد تومان اعتبار داشته و این مساله با توجه به اقتصاد مقاومتی، به کمک بخش خصوصی امکان‌پذیر شده است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بنده شش سال رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بودم و کار ما توجه به زیرساخت‌های روستایی بود، گفت: در سال گذشته یک ریال بودجه برای راه روستایی نداشتیم، اما ۳۵۰۰ کیلومتر راه روستای ایجاد شد و در دوره بنده هم ۶۵۰۰ کیلومتر راه روستایی ایجاد شده است.

آخوندی همچنین خاطرنشان کرد: اگر می‌خواهید به هر دلیلی استیضاح کنید این حق قانونی شما است اما خواهش می‌کنم انصاف را رعایت کنید.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به نمودارهای رشد آمار ترانزیتی کشور در مسیرهای ریلی، زمینی، هوایی و دریایی اشاره کرد و گفت: در بخش ترانزیت رشد اساسی در کشور وجود داشته است که حتی تعدادی از کاندیداهای دوره ریاست جمهوری اظهار می‌کردند که ترانزیت می‌تواند منبع درآمدهای عمده کشور باشد که بیش از ۱۲ درصد رشد در حوزه ترانزیت کشور وجود داشته است و امیدواریم بتوانیم از این مزیت نسبی و رقابتی استفاده کنیم.

عباس آخوندی به سامانه‌های راه‌اندازی شده توسط این وزارتخانه برای پیگیری و ارائه خدمات اشاره کرد و گفت: برای اولین بار سامانه طرح و پایش پروژه‌ها را به شکل شفاف طراحی کردیم و هستند شرکت‌هایی که ۳۰۰ پروژه به ثبت رسانده و انجام داده‌اند.

وزیر مسکن و شهرسازی در ادامه دفاع از عملکرد وزارتخانه متبوعش گفت: از روز اول در حوزه مسکن خود را متعهد به تمام قراردادهای مسکن مهر می‌دانستم و تک تک واحدها را تحویل می‌دهم. وی ادامه داد: علاوه بر این مسائلی که به وزارتخانه ما مربوط نبود را نیز دنبال کردم. از جمله افتتاح ۱۵۱ مدرسه مسکن مهر را افتتاح کردم تا مردم مشکل پیدا نکنند.

وی تأکید کرد: غیر ممکن است بدون تأسیسات زیربنایی، مسکن مهر را تحویل دهیم. باید کلیه خدمات زیربنایی و روبنایی مسکن مهر تکمیل و بعد آن را تحویل مردم دهیم. در حال حاضر ۲۳۰ هزار مسکن مهر آماده تحویل است، اما به دلیل مشکلات آب، برق و فاضلاب آنها را تحویل نداده‌ایم. ما نمی‌خواهیم مردم را مسخره کنیم. پس از تکمیل این خدمات آنها را تحویل مردم می‌دهیم.

وی با نقد عملکرد دولت گذشته در خصوص مسکن مهر برنامه چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی نوشته شد، ولی هیچ تعهدی برای خدمات زیربنایی و روبنایی این مسکن در گذشته پیش بینی نشد. وی با اشاره به بودجه مورد نیاز در دو بخش زیربنایی و روبنایی مسکن مهر گفت: ۵۶۰۰ میلیارد تومان برای خدمات زیربنایی و ۴۸۰۰ میلیارد تومان برای خدمات روبنایی اعتبار لازم است، ولی اعتبار هر دو بخش، صفر است. اما در وزارت راه و شهرسازی از طریق مدیریت دارایی‌ها فقط برای شهرک پرنده خارج از بودجه دولت ۲۰۰۰ میلیارد تومان پیش بینی کرده‌ایم. وی متذکر شد: به سهم خود اجازه نمی‌دهم مشکلی برای مردم ساکن در مسکن مهر به وجود آید. همه مدارس، مساجد و سایر بخش‌های عمومی مردم در مسکن مهر را تکمیل می‌کنیم و تحویل مردم می‌دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به تصمیم اخیرش در خصوص سازمان نظام مهندسی و ارتباط آن با انتخابات گفت: در سازمان نظام مهندسی کار ضد فساد بزرگی را به اجرا در آورده‌ام. برخی در سازمان نظام مهندسی حضور یافته و اقدام به فروش امضا می‌کردند و در عین حال در شهرداری به عنوان ناظر و مجری عمل می‌کردند. بنده معتقدم پشت و جلوی میز نباید یک نفر باشد؛ بلکه باید پشت میز بشنود و جلوی میز افراد دیگری که مردم هستند حضور داشته باشند. وی تأکید کرد: بسیاری از مقامات از این اقدام بنده استقبال و تشکر خود را اعلام کردند. بنده فساد عده‌ای را در سازمان نظام مهندسی که نام صدها هزار مهندس این مملکت را ثبت نام کرده بودند با این تصمیم متوقف کردم. دیوان عدالت اداری نیز در حمایت از این اقدام وزارت راه و شهرسازی، رای ما را تأیید کرد.

وزیر راه و شهرسازی در پایان خطاب به نمایندگان مجلس خاطر نشان کرد: اگر کوچکترین مشکلی درباره یک قرارداد وجود دارد به رئیس قوه قضاییه یا رئیس مجلس مراجعه کنید تا متوجه شوید که وزارت راه و شهرسازی چطور جلوی قراردادهای میلیارد دلاری را گرفت تا جلوی فساد در این وزارتخانه را گرفته باشد. وی در پایان خطاب به نمایندگان آنان را بهترین قاضی و ناظر بر عملکردش طی پیش از دو سال گذشته دانست و افزود: هر طور که صلاح می‌دانید در خصوص استیضاح تصمیم‌گیری کنید.

مخالفان استیضاح پشت تریبون قرار گرفتند

■ منصور آرامی به عنوان مخالف استیضاح وزیر راه و شهرسازی، گفت: بنده از عملکرد وزیری دفاع می‌کنم که نگاه ملی به مسائل عمرانی کشور دارد و تنها وزارتخانه‌ای است که پیمانکاری اداره نمی‌شود. باید نگاه‌ها به این وزیر استراتژیک و مبتنی بر اقتصاد ملی باشد تا حرکات عمرانی کشور به خوبی پیش رود. وی با بیان اینکه



داشتن نگاه ملی به حوزه اقتصاد باعث رشد و شکوفایی کشور می‌شود، گفت: نباید نگاه سیاسی به وزارت راه و شهرسازی وجود داشته باشد. چون این نگاه مناسب وزارتخانه و وزیری که مبتنی بر نگاه ملی به دنبال رفع اشکالات و ایرادات است، نیست. عضو هیات رئیس کمیسیون عمران با بیان اینکه وزیر راه و شهرسازی و معاونانش تعامل بسیار خوبی با این کمیسیون داشته‌اند، گفت که این موضوع در نامه‌ای که به امضای ۱۸ عضو کمیسیون عمران رسیده است، مورد اشاره قرار گرفته است. آرامی با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی در حال تغییر رویکرد از وزارتخانه کاملاً دولتی به وزارتخانه خصوصی است، گفت: آمار و ارقام نشان می‌دهد که این وزارتخانه در حال تغییر رویکرد است.

وی در ادامه با بیان اینکه امسال در بخش بنادر بخش خصوصی ۲۵۰۰ میلیارد تومان مشارکت داشته است، گفت: در بخش ریلی که در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری نیز به آن تاکید شده است و در برنامه پنجم قانون بودجه آمده است، ۲۷۰۰ میلیارد تومان بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کرده است که این نشان از جهشی در تغییر نگاه وزارتخانه است.

به گفته وی، وزارت راه و شهرسازی ۱۲۱ پروژه به ارزش ۹۸ هزار میلیارد تومان را به فراخوان عمومی گذاشته که این نشان می‌دهد این وزارتخانه به دنبال جذب سرمایه داخلی و خارجی است. چون این وزارتخانه برای انجام پروژه‌ها به ۱۳۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تنها ۶۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار بودجه‌ای در سال ۹۴ به این وزارتخانه اختصاص یافته و تاکنون ۸۵۰ میلیارد تومان نقدینگی داشته است. سخنگوی کمیسیون عمران توضیح داد: در شرایطی که با این اعتبار وزارت راه و شهرسازی عملکرد مطلوبی داشته است آیا انتظار دارید که کارها به بخش خصوصی و مشارکت مردمی داده نشود و به جای آن اعتبارات به یکسری پروژه‌هایی داده شود که ممکن است نتیجه نداشته باشد. آرامی در ادامه به پاسخ در مورد منتقدان عملکرد وزیر راه و شهرسازی در حوزه مسکن مهر پرداخت و گفت: بنده از سال ۸۵ یعنی از زمانی که پروژه مسکن مهر کلید خورد به‌عنوان شهردار شهری بودم که در آن ۴۰ هزار واحد پروانه برای مسکن مهر صادر شد. در آن زمان برای رئیس‌جمهور و وزیر مسکن وقت مشکلات را مطرح کردم.

سخنگوی کمیسیون عمران در ادامه به گزارش شورای هماهنگی دستگاه‌های نظارتی در تاریخ ۵ اسفند سال ۹۱ در دولت گذشته خطاب به احمدی نژاد رئیس‌جمهور پیشین اشاره و اظهار کرد: این گزارش مشکلات مسکن مهر را به رئیس‌جمهور وقت گوشزد کرده است که از جمله آن عدم توانایی در تامین امکانات و تاسیسات زیربنایی مثل آب و برق گاز و کمبود خدمات و امکانات مربوط به فضای آموزشی، بهداشتی، مذهبی و انتظامی است. وی افزود: این گزارش وضع اسفبار مسکن مهر را مورد اشاره قرار داد؛ بنابراین اینکه وزیر تاکنون توانسته ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر را تحویل دهد یعنی کار جهادی و انقلابی کرده چون در دو دولت گذشته تنها ۶۰۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل داده شده است. آرامی با بیان اینکه این گزارش به مشکلات مسکن مهر از سال ۹۱ به بعد اشاره کرده است، یادآور شد: کشور از سال ۹۱ به بعد با تحریم و مشکلات بعد از

آن همچون کمبود اعتبارات عمرانی مواجه شده است؛ یعنی از سال ۸۵ تا ۹۱ وضعیت مسکن مهر مطلوب نبوده که به استاد به همین گزارش پیشرفت‌های فیزیکی با تاخیر مواجه شده که گلایه‌های مردم را به دنبال داشته است. سخنگوی کمیسیون عمران با تاکید بر اینکه پروژه مسکن مهر به بهترین نحو بنا بر تاکید رهبری، مسئولان نظام و انتظار مردم به اتمام برسد، گفت: طبق این گزارش قبول کنید که مسکن مهر مشکلات اساسی فنی و زیربنایی دارد که تاکنون وزیر حرکت جهادی و انقلابی کرده است.



■ محمدرضا باهنر نایب رئیس مجلس شورای اسلامی مخالف دیگر استیضاح، ضمن ارزیابی مثبت از عملکرد وزیر راه و شهرسازی جو مجلس را نسبت به آخوندی جو مناسبی برشمرد. وی گفت: من معمولاً خیلی کم از تریبون صحبت می‌کنم و حتی از صحبت‌های معمولی نطق پیش از دستور نیز استفاده نمی‌کنم.

باهنر بیان کرد: پروژه مسکن مهر اگر با تدبیر و محاسبات دقیق‌تر و پیش‌بینی‌های نزدیک به واقع‌تر مدیریت می‌شد، شاید این مشکلات به وجود نمی‌آمد. اما من مدعی هستم و حجت علمی دارم که تنها از قبل مسکن مهر حدود ۱۰ واحد درصد تورم به کشور تحمیل شده یعنی ۱۷ میلیون خانوار کشور ۱۰ میلیون تورم اضافی را تحمل کردند؛ یعنی دهک ۵ به پایین جامعه به دلیل مسکن مهر قدرت خریدشان این مقدار کاهش پیدا کرد. نایب رئیس مجلس افزود: من با توجه به همه واقعیت‌های ماجرا فکر می‌کنم وزارت مسکن تا به حال متعهد بوده و باید متعهدتر هم باشد تا مسکن مهر را تمام کند و تا آخرین واحد به مردم تحویل داده شود. اما در عین حال باید هزینه‌های مسکن مهر را در اقتصاد کشور به حداقل رساند که این از تدابیری است که دولت باید انجام دهد، و ان شاءالله باید تلاش بیشتری داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: وزارت راه و شهرسازی زمانی وزارت را تحویل گرفته که نزدیک به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه تمام داشته و حالا اگر این میزان پروژه بخواهد تمام شود محاسبات ریاضی می‌گوید ۸۱۵ میلیارد تومان اعتبار بگیرند این پروژه‌ها بعد از ۱۰ سال تمام می‌شوند. اما یک مهندس این را نمی‌گوید و این حرف یک ریاضیدان است؛ چرا که این میزان فقط هزینه استهلاک و تعدیل آن می‌شود. باهنر همچنین در ادامه تاکید کرد: به طور مثال در مساله هدفمندی یارانه‌ها ما در سال جاری با توجه به کاهش قیمت نفت و درآمدهای بسیار محدود سالیانه نفت و گاز مصرفی، همین قیمت‌های کاهش یافته ۴۰ میلیارد دلار در سال است که یکی از کارهای وزارت راه این بوده که گازوئیل به ناوگان حمل و نقل باری کشور را محاسبه شده تحویل دهد که تا جایی که من اطلاع دارم با اجرای این برنامه روزانه مصرف شش میلیون لیتر گازوئیل کاهش پیدا کرده است.

نماینده مردم تهران در مجلس خاطر نشان کرد: بنده به عنوان کوچکترین شما از دولت اول ریاست جمهوری مقام معظم رهبری تا امروز در دولت یازدهم در مجلس بوده‌ام و همه دولت‌ها را دیده‌ام و با صدها وزیر کار کرده‌ام و بیش از هزار همکار نماینده داشتیم که من با تکیه به این سابقه و تجربه می‌گویم که بین وزرای مسکن و شهرسازی، شهدای دهم آقای دکتر آخوندی یکی از وزرای فنی، مدبر، مقتدر و پرکار و استراتژیک کشور بوده است.

با پایان صحبت‌های موافقان و مخالفان، استیضاح وزیر راه به رای گذاشته شد و اعضای هیات دولت که در جلسه حاضر شده بودند صحن مجلس را ترک کردند. در نهایت نمایندگان با ۷۲ رای موافق، ۱۷۵ رای مخالف و ۵ رای ممتنع از مجموع ۲۵۲ رای اخذ شده با برکناری وزیر راه و شهرسازی مخالفت کردند. بر این اساس وزیر راه و شهرسازی همچنان در کسوت وزارت باقی می‌ماند.